

2018 年第 3 号

关于批准发布《普通螺纹 公差》等 240 项 国家标准和 4 项国家标准修改单的公告

国家质量监督检验检疫总局、国家标准化管理委员会批准《普通螺纹 公差》等 240 项国家标准和 4 项国家标准修改单，现予以公布（见附件）。

国家质检总局

国家标准委

2018 年 3 月 15 日

GB / T 25336—2010 《铁路大型线路机械检查与试验方法》

第1号修改单

修 改 内 容

一、第4章

原条款：

4 检验与试验规则

表 1 试验项目

序号	项目		试验类别		检查方法和 技术要求
			型式试验	出厂检验	
3	性能检查	制动系统试验	T	S	7.8、8.1
4	运行性能试验	制动距离试验	T	S	8.1

修改为：

4 检验与试验规则

表 1 试验项目

序号	项目		试验类别		检查方法和 技术要求
			型式试验	出厂检验	
3	性能检查	制动系统试验	T	S	7.8.1~7.8.4
		驻车制动试验	T	-	7.8.5
4	运行性能试验	制动距离试验	T	-	8.1

二、7.3 条

原条款：

7.3 转向架构架静强度试验

转向架构架静强度试验按照TB/T 2368进行。试验结果应符合TB/T 1335-1996的有关规定。

修改为：

7.3 转向架构架静强度试验

转向架构架静强度试验方法和试验结果应符合TB/T 1335-1996的有关规定。

三、7.8.5条

原条款：

7.8.5 驻车制动装置检查应符合GB/T 25337-2010中6.2.6的要求。

修改为：

7.8.5 驻车制动装置试验应按以下两种方法之一进行，其结果应符合GB/T 25337-2010中6.2.6的要求：

a) 直接测量法

将被试大型线路机械停驻在20‰坡度标准线路上，拧紧全部驻车制动装置后，空气制动缓解，设备不应产生溜逸；

b) 间接测量法

1) 在平直线上，对被试大型线路机械施加全驻车制动；

2) 在被试大型线路机械车钩和加力装置间安装测力装置，施加拉力的作用线应与车钩中心线重合；

3) 由加力装置缓慢平滑地对被试大型线路机械车钩施加拉力，记录拉力值变化过程，直至设备起动，所测得的拉力，即为驻车制动力；

4) 试验进行5次，取其算数平均值即为该车驻车制动力，应大于该车在20‰坡道上的计算驻车制动力值。

四、7.14条

原条款：

7.14 前照灯检查

试验应在无月的晴夜,用准确度不低于 0.01 级的弱光照度计,在距离前照灯 400m,距钢轨表面垂直距离 0、1.0m、1.5m 处的照度值不应低于 0.2Lx。

修改为:

7.14 前照灯检查

试验应在无月的晴夜,用准确度不低于 0.01 级的弱光照度计,在距离前照灯 800m,距钢轨表面垂直距离 0、1.0m、1.5m 处的照度值不应低于 0.2Lx。
